



«پیشنویس قرارداد سرویس تاکسی درون شهری و برون شهری کارخانه سیمان قاین»

این قرارداد فی مابین شرکت سیمان قاین (سهامی عام) دارای شماره ثبت ۴۶۴۹۱ و با شماره اقتصادی ۷۵۱۸-۸۷۱۴-۴۱۱۱ به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۱۷۱۵۴ به نمایندگی آقای سید سجاد انوشه (مدیرعامل و عضو هیات مدیره) و آقای حسن نظری (عضو هیئت مدیره) به نشانی: تهران- سهرودی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲)، پلاک ۶۹، کدپستی ۱۵۶۹۶۴۶۶۱۱ تلفن ۸۶۰۲۲۷۵۳ که منبعاختصاراً کارفرما نامیده میشود از یک طرف و شرکت به شماره ثبت و شناسه ملی و کد اقتصادی به نمایندگی آقای متضامناً به نشانی به کد پستی و تلفن : از طرف دیگر که منبعا فروشنده نامیده می شود طبق شرایط و مقررات عمومی قراردادها که جز لاینفک قرارداد می باشد با شرایط زیر منعقد می گردد:

ماده ۱- موضوع قرارداد

۱-۱- تامین خودروهای سواری (تاکسی) مدل بالا (سال ۱۳۹۹ به بالا) به همراه رانندگان مجرب و واجد شرایط، جهت ارائه خدمات حمل و نقل و ایاب و ذهاب پرسنل، مدیران و مهمانان کارفرما. این خدمات شامل کلیه تردهای درون شهری (داخل شهر قائن)، مسیرهای بین کارخانه و شهر قائن (و بالعکس)، تردهای محدوده معادن و همچنین مأموریت های برون شهری به تمام نقاط کشور و مقاصد تعیین شده در جدول ماده ۳ می باشد که تماماً تحت نظارت و با تأیید ناظر قرارداد انجام خواهد گرفت.

۱-۲- پیمانکار سابقاً از موقعیتهای مکانی محدوده اجرای عملیات بازدید به عمل آورده و با علم و آگاهی به چگونگی کار و گستره آن و همچنین نیازهای ضروری کارفرما مبادرت به انعقاد قرارداد نموده است و هرگونه اظهار عدم اطلاع از جانب نامبرده به هیچ وجه مسموع نخواهد بود.

ماده ۲- مدت قرارداد :

۲-۱- مدت اجرای این قرارداد از تاریخ لغایت بمدت یک سال می باشد
۲-۲- در صورت نیاز و اعلام کارفرما ، پیمانکار موظف است حداکثر به مدت دو ماه پس از انقضای قرارداد و تا تعیین پیمانکار جدید با کلیه شرایط و قیمتهای مندرج در قرارداد به کار خود ادامه دهد.

ماده ۳ - مبلغ قرارداد :

۳-۱- مبلغ کل قرارداد به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	شرح خدمات	نوع مسیر	خودروی پژو (ریال)	خودروی سمند (ریال)	خودروی / مزد ۳۱ / تیگو (ریال)
۱	هزینه سرویس کارخانه به تمام نقاط شهر و بالعکس	یک طرفه			
۲	هزینه سرویس قاین به تهران و بالعکس	یک طرفه			
۳	هزینه سرویس قاین به مشهد و بالعکس	یک طرفه			
۴	هزینه سرویس قاین به بیرجند و بالعکس	یک طرفه			
۵	هزینه سرویس قاین به گناباد و بالعکس	یک طرفه			
۶	هزینه سرویس قاین به ماهیرود و بالعکس	یک طرفه			
۷	هزینه سرویس قاین به میلک زابل و بالعکس	یک طرفه			
۸	هزینه سرویس قاین به دوغارون و بالعکس	یک طرفه			
۹	هزینه سرویس داخل شهری	*			
۱۰	هزینه هر ساعت توقف به علت تاخیر هواپیما در سرویس برون شهری	*			
۱۱	هزینه هر ساعت در اختیار	*			
۱۲	هزینه هر کیلومتر مسافت طی شده در مسیر آسفالت (برون شهری)	*			
۱۳	هزینه هر کیلومتر مسافت طی شده در مسیر خاکی (برون شهری)	*			
۱۴	هزینه هر ایستگاه سرویس کارکنان	*			

۲-۳- مبلغ قرارداد بر اساس صورت وضعیت ماهیانه و طبق نرخ های توافق شده در فرم پیشنهاد قیمت محاسبه می شود. پیمانکار موظف است حداکثر تا سوم هر ماه صورت وضعیت ماه قبل را ارائه کند و کارفرما پس از تایید ناظر، نسبت به پرداخت آن اقدام می نماید.



۳-۳- ارائه مستندات مورد تأیید سازمان امور مالیاتی و ثبت صورت وضعیت ها و فاکتورهای پیمانکار در سامانه مودیان سازمان امور مالیاتی و تایید نهایی صورتحساب پیمانکار توسط کارفرما در سامانه مذکور طبق قوانین جاری کشور الزامی می باشد و عوارض و مالیات بر ارزش افزوده به فاکتور پیمانکار اضافه شده که توسط کارفرما پرداخت خواهد شد.

۳-۴- در صورت افزایش قیمت تعرفه های تاکسی در طول سال ، معادل افزایش قیمت صنف تاکسی رانی در صورت موافقت و تایید کارفرما، قیمت های اعلامی قابل افزایش خواهد بود.

۳-۵- در صورت استفاده از سرویس ها از غروب آفتاب تا طلوع آفتاب ، ۲۰ درصد به قیمت های فوق اضافه خواهد شد.

۳-۶- در سرویس کارخانه به داخل شهر و بالعکس تمامی محدوده شهر قاین مد نظر خواهد بود.

ماده ۴ – ناظر قرارداد :

مدیر منابع انسانی شرکت سیمان قاین از سوی کارفرما به عنوان ناظر این قرارداد تعیین می گردد. کلیه دستورهای صادره از سوی ناظر در حکم دستورات کارفرما می باشد. بدیهی است تعیین ناظر از طرف کارفرما در این ماده نافی مسئولیت پیمانکار نبوده و تعهدات و مسئولیتهای پیمانکار همچنان محفوظ و به قوت خود باقی خواهد بود و پیمانکار می بایست گزارش ورود و خروج خود را به ناظر قرارداد اطلاع دهد .

ماده ۵ – کسورات قانونی :

۵-۱- کلیه کسور قانونی به عهده پیمانکار می باشد.

۵-۲- از هر وضعیت پیمانکار معادل ۷/۸٪ سپرده بیمه کسر می گردد و پس از اخذ و ارائه مفاسد حساب ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی به پیمانکار پرداخت خواهد شد.

ماده ۶ – سپرده حسن انجام کار:

از مبلغ ناخالص هر صورت وضعیت معادل ۱۰٪ بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر خواهد شد. این مبلغ به عنوان تضمین حسن انجام تعهدات منظور گردیده و نزد کارفرما تا پایان قرارداد باقی می ماند. کارفرما مجاز و محق خواهد بود در طول اجرای عملیات موضوع قرارداد هر زمان که از پیمانکار قصور سر بزند نسبت به تأمین خسارتهای احتمالی وارده بنا به تشخیص و برآورد خود و بدون نیاز به مراجعه به مراجع قانونی و قضایی از محل این سپرده مکسوره جبران و راساً برداشت نماید و پیمانکار بدینوسیله حق هر نوع ادعا و اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید. مبلغ مذکور در پایان قرارداد پس از اخذ و تسلیم مفاسد حساب تأمین اجتماعی و سایر مفاسد حسابهای مورد نیاز امور مالی از سوی پیمانکار و انجام تمامی تعهدات و مفاد قرارداد توسط پیمانکار و تایید دستگاه نظارت مسترد خواهد شد.

ماده ۷ – تعهدات پیمانکار:

مهر و امضاء پیشنهاد دهنده



۷-۱- پیمانکار به علم و آگاهی به مفاد قرارداد همچنین نسبت به تعهداتی که برای ایشان تعیین شده از مفاد آن اطلاع حاصل نموده و مکلف به اجرای آن می باشد و در صورت هر گونه اختلاف نسبت به تفسیر در اجرای مفاد قرارداد نظر کارفرما نسبت به موضوع قطعی و پیمانکار مکلف به اجرای آن می باشد .

۷-۲- هرگاه رانندگان پیمانکار در اجرای صحیح کار مسامحه ورزد و از این بابت خسارتی متوجه کارفرما شود ، پیمانکار مسئول و باید نسبت به جبران ضرر و زیان وارده اقدام نماید.

۷-۳- پیمانکار گواهی و تایید می نماید که از جمیع قوانین و مقررات مربوطه کار و بیمه های اجتماعی ، حفاظت فنی و بهداشت کار و همچنین قوانین مربوط به مالیات کاملاً مطلع بوده و متعهد است آنها را رعایت نماید . در هر حال مسئولیت عدم اجرای قوانین و مقررات فوق الذکر متوجه کارفرما نخواهد بود.

۷-۴- تامین سوخت مورد نیاز وسیله نقلیه و یا استهلاک و تعمیرات اساسی و غیر اساسی به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه تعهدی در این خصوص ندارد .

۷-۵- در صورت بروز هر گونه مشکل فنی در وسایل نقلیه یا رانندگان پیمانکار موظف و متعهد است در اسرع وقت نسبت به جایگزینی وسیله نقلیه بدون نقص اقدام نماید.

۷-۶- تهیه بیمه شخص ثالث با سقف پوشش کامل سرنشین و معاینه فنی خودروها و عوارض سالیانه شهرداری و... بر عهده پیمانکار است و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این قبال نداشته و در صورتی که بدلیل نداشتن بیمه و یا مجوزها صدمه ای به کارفرما وارد گردد ، پیمانکار موظف به تامین زیان خواهد بود.

۷-۷- پیمانکار موظف است در هنگام عقد قرارداد یک نسخه کپی از معاینه فنی وسیله نقلیه موضوع قرارداد را به کارفرما ارائه نماید در غیر اینصورت از شروع به کار وسیله نقلیه توسط کارفرما جلوگیری به عمل خواهد آمد .

۷-۸- متعهد بودن رانندگان جزو الزامات است و پیمانکار می بایستی همواره تایید پرسنل خود را از کار فرما داشته باشد . در صورتی که این تاییدیه وجود نداشته باشد ، پیمانکار موظف است ، نسبت به جایگزینی فرد یا افراد تایید شده دیگر فوری اقدام نماید تا ساعت سرویس دهی به تاخیر نیفتد.

۷-۹- رعایت مسایل قانونی و مواد آمره قانون کار با آگاهی از مواد ۱۳ قانون کار و دستورالعمل های وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی از سوی پیمانکار در خصوص عوامل اجرایی موضوع قرارداد الزامی است .

۷-۱۰- ارائه گزارش کارکرد روزانه ، هفتگی و ماهیانه بر اساس فهرست خاص از سوی پیمانکار الزامی می باشد و می بایست پیوست صورت وضعیت گردد .

۷-۱۱- رعایت کلیه ی مقررات اداری و انضباطی شرکت از سوی رانندگان پیمانکار الزامی است .

۷-۱۲- پیمانکار موظف است الزامات ایمنی ، بهداشتی و زیست محیطی HSE را رعایت نماید .



۱۳- ۷- عوامل پیمانکار در خصوص انجام موضوع قرارداد متعهد می‌گردند که کلیه مقررات، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های اداری، انضباطی، اجرائی و ایمنی و اصل و تخصصی حرفه خود را به همراه کلیه مسئولیت‌های حرفه‌ای محوله دقیقاً اجرا نمایند.

۱۴- ۷- چنانچه رانندگان پیمانکار حین انجام موضوع قرارداد مرتکب تخلف قانونی گردد، شخص پیمانکار مسئول است و کارفرما هیچگونه مسئولیتی از این حیث بر عهده ندارد.

۱۵- ۷- مسئولیت ناشی از تصادفات و حوادث در حین انجام موضوع قرارداد همگی بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما در برابر اشخاص ثالث هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و خسارت ناشی از تصادفات اعم از آنکه رانندگان مقصر باشد یا نباشد، در خصوص خود وسایل نقلیه و نیز سر نشین‌ها و اشخاص و اموال و لوازم طرف مقابل همگی بر عهده پیمانکار است و کارفرما هیچگونه مسئولیتی در این مورد ندارد.

۱۶- ۷- پیمانکار تحت هیچ شرایط حق به کارگیری اتباع بیگانه فاقد پروانه کار، افراد کم سن و سال، افرادی که دارای کارت پایان خدمت سربازی نمی‌باشند، افراد فاقد گواهینامه رانندگی را ندارد و هرگونه تخلف در این خصوص موجب پاسخگویی مستقیم پیمانکار در مراجع ذیصلاح خواهد بود.

۱۷- ۷- چنانچه خودروی در اختیار در داخل کارخانه پاسخگوی انجام فعالیت نبود پیمانکار بایستی در اسرع نسبت به تأمین خودرو اضافی اقدام نماید. برای مدت حداکثر ۱۰ ساعت تأمین خودرو اضافی در ماه هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۱۸- ۷- پیمانکار موظف است با رعایت تمامی موارد آمره قانون و مسئولیت رعایت مواد قانون کار و دستورالعمل‌های ابلاغی، بیمه، تأمین اجتماعی و دارایی در خصوص موضوع قرارداد اقدام و عوامل انجام موضوع قرارداد جزئاً و کلاً بر عهده پیمانکار است.

۱۹- ۷- پیمانکار موظف است لیست گزارش ورود و خروج را به تفکیک نام رانندگان و روز حضور هر ماهه پیوست صورت وضعیت نماید.

۲۰- ۷- پیمانکار موظف است لیست بیمه عوامل خود را در پایان هرماه به تایید ناظر کارفرما و اموراداری برساند.

۲۱- ۷- دارا بودن کارت سلامت رانندگان الزامی می‌باشد.

۲۲- ۷- تعویض روغن، سرویس ماشین و زدن بنزین در خارج ساعت کارکرد باید باشد و بر عهده پیمانکار است.

۲۳- ۷- کارفرما هیچگونه مسئولیتی در قبال ایاب و ذهاب و اسکان پیمانکار و عوامل اجرایی اش جهت انجام موضوع قرارداد ندارد.

۲۴- ۷- پیمانکار متعهد می‌گردد خودروهایی با مدل سال ۱۳۹۹ به بالا اعزام نماید و خودروی بکار گرفته شده

جهت انجام موضوع قرارداد بایستی دارای معاینه فنی معتبر بوده و از لحاظ نظافت، وسایل رفاهی، بخاری، کولر، درب‌ها، پنجره‌ها، صندلی‌ها و سالم بودن شیشه‌ها هیچگونه نقصی نداشته باشد.

مهر و امضاء پیشنهاد دهنده



۲۵-۷- مسئولیت اخلاقی، انضباطی و قانونی رانندگان در طول مسیر بر عهده پیمانکار است. رانندگان ملزم به رعایت سرعت مجاز و قوانین ایمنی خاص کارخانه سیمان هستند.

۲۶-۷- پیمانکار اقرار می نماید که تمامی خودروها دارای بیمه شخص ثالث با سقف پوشش کامل سرنشین می باشند. هرگونه حادثه در طول مسیر بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه مسئولیت مدنی یا کیفری نخواهد داشت.

۲۷-۷- در صورت خرابی خودرو، پیمانکار موظف است ظرف حداکثر یک ساعت نسبت به جایگزینی خودرو اقدام کند، در غیر این صورت کارفرما مجاز است سرویس را از طریق دیگر تأمین و هزینه را از حساب پیمانکار کسر نماید.

۲۸-۷- پیمانکار متعهد می گردد خودروهای موضوع قرارداد را همواره در وضعیت نظافت کامل (اعم از بدنه خارجی، اتاق داخلی، داشبورد و صندوق عقب) نگهداری نماید. روکش صندلی ها باید کاملاً تمیز، سالم و فاقد هرگونه پارگی یا لکه باشد. همچنین فضای داخل خودرو باید عاری از هرگونه بوی نامطبوع (نظیر بوی سیگار) بوده و استفاده از خوشبوکننده ملایم و استاندارد الزامی است. در صورت مشاهده کثیفی یا وضعیت نامناسب خودرو توسط ناظر قرارداد یا گزارش مسافران، پیمانکار ملزم به جایگزینی فوری خودرو یا نظافت آن می باشد. در غیر این صورت، در سرویس های درون شهری جریمه ای معادل ۱۰۰ درصد و در سرویس های برون شهری جریمه ای معادل ۳۰ درصد از سرویس مربوطه کسر خواهد شد.

۲۹-۷- پیمانکار موظف است پس از عقد قرارداد بلافاصله نسبت به معرفی یک نفر نماینده تام الاختیار جهت هماهنگی های لازم اقدام نماید.

ماده ۸ - تعهدات کارفرما

۱-۷- پرداخت صورت وضعیت های تأیید شده پیمانکار پس از کسر کسورات قانونی و جرایم احتمالی.
۲-۷- صدور مجوزهای لازم جهت ورود و خروج خودروها و رانندگان معرفی شده به محوطه کارخانه.

ماده ۹ - محل کار پیمانکار :

محل انجام موضوع قرارداد عبارت است از کلیه مسیرهای داخلی و خارجی کارخانه سیمان قائن، معادن، شهر قائن و مسیرهای برون شهری به تمام نقاط کشور و مقاصد تعیین شده در جدول ماده ۳ و یا هر نقطه دیگری که بنا به تشخیص و ابلاغ ناظر قرارداد تعیین گردد.

ماده ۱۰ - تضمین اجرای تعهدات :

پیمانکار می بایست بابت تضمین قرارداد یک فقره چک صیادی ثبت شده، بدون قید و شرط (در وجه شرکت سیمان قائن) (معادل ۱۵۰ درصد کل مبلغ قرارداد) به شماره چک..... شماره صیادی..... در زمان مبادله قرارداد به کارفرما ارائه نماید. کارفرما می تواند در صورت هرگونه تخلف پیمانکار از مفاد قرارداد و خسارت ناشی از عدم اجرای تعهدات، بنابه تشخیص و برآورد خود از محل این ضمانتنامه جبران و راساً برداشت نماید و پیمانکار بدینوسیله حق هر نوع ادعا و اعتراض را از خود سلب می نماید. ضمانتنامه موضوع این ماده پس مهر و امضاء پیشنهاد دهنده



از اتمام قرارداد و تعیین تکلیف پیمانکار جدید و پس از ارائه مفاسد حسابهای تامین اجتماعی ، کار و رفاه اجتماعی و مالیاتی با تایید ناظرین و کسر جرایم مسترد می گردد.

ماده ۱۱- مرجع حل اختلاف:

بعنوان توافق مستقل از قرارداد هر گونه ادعا و اختلاف ولوا کراراً اعم از اینکه در خصوص انعقاد یا اجرا یا انحلال و مسائل ناشی از تفسیر و اجرا مفاد قرارداد و غیر آن باشد از طریق داور منصوب توسط مدیر امور حقوقی شرکت سرمایه گذاری سیمان تامین (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۵۱۳۹۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۴۲۰۶۶ حل و فصل می گردد داور منصوب اختیار مصالحه و سازش میان طرفین را نیز داراست و مدت زمان داوری شش ماه از تاریخ قبول داور می باشد و حسب تشخیص داور برای دو دوره شش ماهه دیگر (حداکثر یک و نیم سال) راساً توسط داور قابل تمدید است . ضمناً طرفین اختیار اعلام موافقت خود را در خصوص ورود ثالث و یا جلب ثالث (اعم از شخص حقیقی یا حقوقی) به مقام ناصب (وفق صدور ماده حاضر) تفویض نمودند . صرف نظر از اینکه در یک فقره اختلاف باشد یا در اختلافات متعدد تصمیم داور مذکور برای طرفین قطعی و لازم الاجرا بوده و به صورت ابلاغ حضوری و یا از طریق پست سفارشی و یا با ارسال نتیجه رای از طریق اظهارنامه به نشانی طرفین مندرج در قرارداد حاضر ارسال و ابلاغ خواهد شد گواهی مامور پست و یا گواهی ابلاغ اظهارنامه به منزله ابلاغ است و آثار قانونی خود را دارد . حق الزحمه داوری براساس تعرفه قوه قضاییه تعیین می گردد و تمامی هزینه های داوری اعم از حق الزحمه داور ، هزینه کارشناسی و غیره بر عهده محکوم علیه / علیهم رای داوری می باشد. در صورت محکومیت هر طرف هزینه یاد شده از هر گونه مطالبات نزد طرف مقابل و یا تضامین وی قابل کسر و احتساب و یا از سایر طرق قانونی قابل مطالبه می باشد توافق داوری مستقل از قرارداد بوده و در صورت انحلال اقاله فسخ ، انفساخ یا ابطال یا بطلان تمام یا قسمتی از این قرارداد توافق داوری کماکان به قوت خود باقی است.

ماده ۱۲- موارد فسخ قرارداد :

در طول مدت این قرارداد:

۱-۱۲- چنانچه کارفرما نیازی به خدمات پیمانکار نداشته باشد، می تواند بدون اخطار کتبی، قرارداد را یک جانبه فسخ نموده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت. در اینصورت پیمانکار محق به دریافت حق الزحمه کارهای انجام شده تا تاریخ فسخ قرارداد مطابق با ضوابط مندرج در قرارداد پس از کسر مبالغی که قبلاً از این بابت پرداخت شده است، خواهد بود.

۲-۱۲- کارفرما می تواند در هر یک از موارد زیر بدون اخطار قبلی و بدون نیاز به هرگونه تشریفات و اقدامات اداری و رسمی و قضائی قرارداد را فسخ نموده و موضوع را به پیمانکار ابلاغ نماید و و این موضوع مورد قبول و تایید پیمانکار می باشد و هر گونه ادعا و اعتراض بعدی از پیمانکار در این زمینه مسموع نخواهد بود.

الف - انتقال قرارداد به شخص یا اشخاص ثالث بدون مجوز کتبی کارفرما

ب- توقف، ورشکستگی یا انحلال شرکت پیمانکار

مهر و امضاء پیشنهاد دهنده



پ- محکومیت قضایی پیمانکار به نحوی که باعث اختلال در تعهدات وی شود.

ت- ضعف یا ناتوانی پیمانکار در اجرای قرارداد.

ث- اثبات این مطلب که پیمانکار برای گرفتن کار با اجرای آن به کارکنان کارفرما، دستمزد پاداش یا هدایایی داده با آنها با واسطه‌های آنان را در منافع خود شریک کرده است.

ج- در صورت مشاهده هر گونه بی توجهی در انجام وظایف محوله یا عدم ادامه کار قبل از پایان قرارداد یا بعثت عدم رضایت کارفرما از عملکرد پیمانکار و ابواب جمعی وی.

چ - عدم رفع نواقص HSE طبق مفاد قرارداد.

ح- رها ساختن محل کار بدون ناظر از طرف پیمانکار یا تعطیل نمودن کار بدون اخذ مجوز کتبی کارفرما.

خ- توقیف ماشین آلات و اموال پیمانکار از سوی محاکم قضایی به گونه‌ای که موجب توقف یا کندی کار شود در اینصورت کارفرما بدون تشریفات قضایی نسبت به ضبط تضامین پیمانکار اقدام نموده و کلیه خسارات وارده را به از محل مطالبات پیمانکار یا تضامین وی یا سایر طرق قانونی جبران خواهد نمود و پیمانکار نیز حق هرگونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می‌نماید.

۳-۱۲- این قرارداد ممکن است به علت وقوع حوادث قهریه (فورس ماژور) فسخ شود.

در صورت اعلام فسخ قرارداد پیمانکار موظف است تا انجام تشریفات قانونی و انتخاب پیمانکار واجد شرایط توسط کارفرما حداکثر به مدت ۲ (دو) ماه از تاریخ اعلام فسخ به پیمانکار به وظایف خود در چارچوب این قرارداد ادامه داده و حق الزحمه مربوطه را طبق مفاد قرارداد دریافت نماید.

ماده ۱۳- خسارت تأخیر:

۱-۱۳- در صورت تأخیر در اعزام خودرو یا عدم انجام هر یک از سرویس‌های ابلاغی، به ازای هر ساعت تأخیر، مبلغی معادل دو برابر هزینه سرویس مربوطه (بر مبنای نرخ قرارداد) محاسبه و از صورت‌وضعیت ماهیانه پیمانکار کسر خواهد شد. تعیین دقیق ساعات عدم سرویس‌دهی و تأیید آن صرفاً بر عهده ناظر قرارداد می‌باشد.

۲-۱۳- چنانچه جمع ساعات تأخیر یا عدم سرویس‌دهی در طول یک ماه به بیش از ۵ روز کاری برسد، کارفرما مجاز است، قرارداد را به صورت یک‌جانبه فسخ نماید. در این صورت، کارفرما حق دارد کلیه خسارات وارده را از محل تضامین و یا مطالبات جاری پیمانکار رأساً وصول نماید و پیمانکار حق هیچ‌گونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱۴- حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور)

۱-۱۴- در صورتیکه اجرای تعهدات هر یک از طرفین این قرارداد به علت بروز حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور شامل: جنگ (اعم از اعلام شده و اعلام نشده)، شورش، زلزله، آتش سوزیهای دامنه دار، سیل، شیوع بیماریهای مسری و محاصره و یا هر شکلی که خارج از کنترل طرفین قرارداد باشد ممتنع گردد، تعهد طرف مزبور به اجرای اموری که تحت تأثیر حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) واقع شده است، به مدتی معادل تأخیر



ناشی از بروز عامل فورس مازور ، تمدید میگردد و هیچ یک از طرفین مسئول خساراتی که به طرف دیگر در نتیجه عدم اجرا و یا تأخیر در اجرای تعهد مربوطه وارد آید، نخواهد بود.

۲-۱۴- در صورتیکه مدت تأخیر ناشی از فورس مازور بیش از ۲ (دو) ماه به طول انجامد خریدار در مدت باقیمانده قرارداد حق فسخ قرارداد را خواهد داشت.

ماده ۱۵ – تعلیق قرارداد :

۱-۱۵- کارفرما می تواند در طول مدت این قرارداد برای حداکثر دو مرتبه با اعلام کتبی ۱۰ (ده) روزه به پیمانکار، انجام تمام یا بخشی از عملیات موضوع قرارداد را طی ابلاغیه ای به حالت تعلیق درآورد. بدیهی است در این خصوص پیمانکار استحقاق دریافت هیچگونه خسارتی را ندارد.

۲-۱۵- پیمانکار موظف است پس از شروع دوره تعلیق خدمات مربوطه را متوقف کند و از این بابت هیچ گونه حق الزحمه یا وجهی به پیمانکار تعلق نخواهد گرفت.

۳-۱۵- چنانچه در دوران تعلیق کارفرما تصمیم به لغو تعلیق بگیرد، موضوع را به پیمانکار ابلاغ نماید. در این صورت بلافاصله کار می بایست ادامه پیدا کند.

۴-۱۵- در صورت اتمام مدت تعلیق و عدم تصمیم گیری مبنی بر اجرای مفاد قرارداد، قرارداد منفسخ و پیمانکار مستحق دریافت حق الزحمه تا تاریخ شروع تعلیق می باشد.

ماده ۱۶ – اقامتگاه قانونی:

نشانی و محل اقامت طرفین همان است که در متن قرارداد تعیین گردیده و پیمانکار متعهد است در صورت تغییر آن بلافاصله آدرس جدید خود را کتبا به کارفرما اطلاع دهد. در صورت عدم اطلاع هر گونه نامه یا ابلاغی که به نشانی مزبور به وسیله پست و یا دور نویس (فکس) فرستاده شود ابلاغ قانونی محسوب خواهد گردید و ابلاغی که به آدرس فوق ارسال و یا به نماینده پیمانکار تسلیم گردد ابلاغ به پیمانکار تلقی می گردد. ضمناً مکاتبات پیمانکار نیز می بایستی به صورت رسمی و در قبال اخذ به دبیرخانه سیمان قاین تسلیم گردد.

ماده ۱۷ – نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۱۷ ماده و ۲ نسخه که همه نسخ آن در حکم واحدند تنظیم گردیده است و بین طرفین و نمایندگان قانونی و قائم مقام آنان قطعی و معتبر و لازم الاجرا و لازم الاتباع میباشد.

پیمانکار

کارفرما

شرکت سیمان قاین (سهامی عام)

سید سجاد انوشه (مدیرعامل و عضو هیأت مدیره)

حسن نظری (عضو هیأت مدیره)